

# Lettre d'information

aux entreprises et commerçants

Trimestrielle

Février 2014

## L'ÉDITO du Président

### TCSP !

Le 11 décembre dernier, nous étions une centaine d'entreprises de l'EMF, Chauray, La Mude, de l'avenue de Nantes et de la route d'Aiffres à répondre à l'invitation de la CAN pour débattre du projet de TCSP.

Pour ceux qui auraient raté cet épisode, le TCSP, qu'est ce que c'est ?

Deux voies centrales réservées uniquement aux bus, reliant Bessines à Chauray. Un projet contenu dans le PDU de 2009, mais dont le montant, les implications techniques et le financement n'étaient pas clairement fixés à l'époque. Et l'on découvre, en mai 2013, un projet estimatif de plus de 100 millions d'euros pour une ligne de bus de 15 km, un chantier de plus de 10 ans et tout cet argent investi pour gagner au mieux 10 minutes sur cet unique tronçon de 15 km. Enfin, l'ensemble de ce projet financé par les entreprises et collectivités de plus de 9 salariés via l'augmentation de la taxe transport de 1,05% à 1,80 %.

Autant dire que ce 11 décembre, toutes les entreprises présentes étaient très remontées contre Messieurs Duforestel et Pierron venus justifier et défendre ce projet et son financement. Le débat est resté correct mais très houleux et nos deux élus ont bien constaté notre rejet de ce TCSP trop coûteux, à l'utilité plus qu'incertaine et au financement insupportable par nos entreprises dans un contexte de crise et de ras le bol fiscal. Je remercie les chefs d'entreprise qui se sont déplacés et ont fait entendre leur désaccord. Par cette action, nous avons conforté le point de vue de tous les acteurs économiques niortais et de la Plaine de Courance : chambres consulaires, syndicats et associations d'entreprises...  
MERCI A TOUS !

Face à la pression et à la solidarité dont nous avons fait preuve ensemble, Madame Gaillard et le Conseil de la CAN ont, à défaut d'abandonner leur projet, modifié les règles de financement avec le retrait de la délibération du 27 mai 2013 et son remplacement par une décision de lissage du taux



Pascal Gontier (à gauche) avec les acteurs économiques lors de la contestation du projet à la presse en oct. 2013

de versement transport sur 5 années. En clair, ce taux passera à 1,2% au 1er juillet 2014 et augmentera ensuite chaque année pour atteindre 1,80% en 2019.

Vous l'avez compris, au final, même si c'est moins douloureux à court terme, nous paierons pour ce bus ! Et pourtant, nous avons fait des propositions afin d'améliorer les conditions de déplacement autour et dans l'agglomération niortaise (lire encadré ci-contre).

Enfin, on nous refait le coup de la taxe sur les enseignes, progressive en trois ans, afin de nous calmer en espérant qu'avec le temps ...

#### Que faire maintenant ?

Nous allons suivre de très, très près ce dossier, participer aux débats autour du tracé du BHNS (nouveau nom donné à ce projet !), suivre les procédures d'enquêtes publiques et surtout veiller à ce que ce « TCSP/BHNS\*!?!? » ne plombe pas encore plus l'avenir et le développement de nos entreprises.

Récemment, le Président de la République a annoncé une baisse des charges supportées par les entreprises et des économies dans les dépenses publiques afin de relancer notre économie et l'emploi ; souhaitons que nos élus actuels ou futurs entendent ce message. En attendant, restons solidaires, attentifs et porteurs de solutions.

BONNE ANNÉE et BONNE SANTÉ à vous tous, entrepreneurs et collaborateurs de l'Espace Mendès France et de l'agglomération niortaise.

Pascal GONTIER

\* TCSP : Transport collectif ou en commun en site propre

BHNS : Bus à haut niveau de service



## Nos 4 propositions

- Sécurisation, amélioration et développement des pistes cyclables. Création d'un système VELIB sur Niort.
- Faciliter le déplacement des bus grâce à un système de priorité aux feux et augmenter la fréquence de passage. Remplacement progressif des bus actuels par des bus électriques.
- Encourager et faciliter le covoiturage par la création d'aires de stationnement aux portes de Niort.
- Finir le contournement nord de Niort qui est indispensable pour éviter le transit actuel dans la ville....

Toutes les informations :  
[www.tcsjniort.fr](http://www.tcsjniort.fr)



## Cellule de suivi des gens du voyage sur la zone Mendès France et Chauray

Suite à une réunion tenue à la préfecture le 8 novembre 2013, une cellule de suivi des gens du voyage sur la zone Mendès France et Chauray et ses environs a été constituée.

Elle est composée d'un membre de la CAN, d'un représentant de chaque commune (Niort et Chauray), de 2 membres d'associations commerciales (Zones de Chauray et Mendès France), d'un représentant de la DDSP et de deux représentants de la préfecture.

Cette cellule a pour vocation de se rassembler tous les mois afin de faire le point sur tous les événements et déplacements éventuels.

Deux réunions ont déjà été organisées les 18 novembre et 18 décembre 2013.

Le recensement des places disponibles sur chaque camp prévu pour les gens du voyage est donné à titre d'information par les services compétents aux membres de la cellule.

Toute personne peut signaler à cette cellule les infractions (occupations illégales de terrains privés ou publics) afin de prévenir rapidement les services à même de trouver une réponse dans les plus brefs délais.

La personne référente pour la zone Mendès France est Jean Luc Mourier au 05 49 28 95 42. Pour la zone de Chauray, c'est Stéphane Couprie au 09 77 90 84 03



## INVITATION

### Assemblée générale

#### Le 13 mars à 19h à la Chambre des Métiers et de l'Artisanat

L'assemblée générale annuelle de notre association aura lieu le jeudi 13 mars 2014 à partir de 19 heures à la Chambre des Métiers et de l'Artisanat 22 rue des Herbillaux, salle Venise et Val d'Autize.

Nous débattons des sujets qui ont retenu notre attention en 2013 : TCSP, travaux, avenir de la zone, communication...

Les élus et candidats à la Mairie de Niort et à la CAN sont invités à venir débattre avec nous de leur programme en matière d'économie, de dynamique commerciale, de gestion foncière.

Un cocktail réalisé par les élèves du CFA vous sera offert en clôture de la réunion.

Venez nombreux !

Merci de confirmer votre présence au plus tôt à [gontier.pascal@wanadoo.fr](mailto:gontier.pascal@wanadoo.fr)

**ATTENTION ! AUCUNE AUTRE INVITATION NE SERA ENVOYÉE notez bien cette date sur votre agenda.**



### Appel à cotisation 2014

Avec cette lettre d'information, vous allez recevoir un appel à cotisation pour l'année 2014.

Cette contribution aux actions de notre association reste inchangée à 100 € TTC par entreprise adhérente.

En réglant cette cotisation, vous êtes solidaires des démarches et demandes réalisées pour défendre et améliorer les intérêts de l'Espace Mendès France.

## Travaux

Afin de répondre notamment aux enjeux sécuritaires et d'accessibilité, la CAN a mis en oeuvre d'importants travaux à compter du 23 septembre 2013 **rue de la Boëtte**.

La première phase étant réalisée, la seconde, concernant la rue de la Boëtte, est programmée **du 17 février au 28 mars 2014**. Pendant cette période, sauf accès aux entreprises, la route sera barrée à la circulation.

Pendant ces périodes, les conditions de circulation pourront être perturbées ainsi que les conditions de ramassage des ordures ménagères.

Des travaux de mise en sécurité et de requalification de la **rue Vigneau de Souché** sont programmés à compter du **31 mars 2014** pour une durée de 2 mois.

Informations : Service Aménagement économique, Emmanuelle Bordereaux au 05 49 77 26 01 ou Alain BONNAUD au 05 49 77 42 33 ou 06 07 41 01 84



## Ouverture

JOUR DE FÊTE a ouvert fin 2013 à proximité de Besson Chaussures sur l'Espace Mendès France 2 rue Robert Turgot.

Sur 650m<sup>2</sup>, cette enseigne propose des objets de décoration et autres accessoires pour les fêtes et événements : anniversaires, mariages...

Plus : [www.jourdefete.com](http://www.jourdefete.com)

