



## Le TER, un enjeu politique important pour la Région

jeudi 8 janvier 2009, par [lpe](#)



Après l'inauguration des gares **d'Angoulins-sur-Mer, Saint-Laurent-de-la-Prée et Aytré-Plage**, le 18 décembre a été inaugurée la nouvelle gare de **La Rochelle Porte Dauphine** marquant ainsi la fin de la deuxième phase de mise en oeuvre d'une desserte ferroviaire périurbaine La Rochelle-Rochefort renforcée, et une étape importante dans le programme régional de développement du TER engagé depuis plus de 5 ans.

La Rochelle Porte Dauphine se trouve ainsi à 35 mn de Rochefort, avec **6 allers-retours quotidiens du lundi au vendredi**, ce qui devrait permettre de réduire les quelques **65000 déplacements en voitures comptabilisés chaque jour sur la RN 137**.

### **Un investissement lourd de plus de 50 millions d'euros par an pour la Région**

La Région s'est engagée depuis la loi SRU lui attribuant cette compétence en 2002 à développer les liaisons et la qualité des infrastructures TER. C'est pour elle un enjeu politique fort s'inscrivant dans une démarche globale d'excellence environnementale.

A ce titre le Conseil régional finance une partie des investissements et de l'exploitation (les agglomérations et départements étant également sollicitées) des TER régionaux. Un investissement lourd mais qui semble porter ses fruits : sur la période 2004-2008 on enregistre une



**progression de 41% de la fréquentation de ce type de transport** (l'une des plus élevée de France).

Pour mémoire, en 2008, **le budget régional consacré au TER s'élevait à 51,6 millions d'euros**. En outre, en effort de modernisation des équipements et infrastructures est mené jusqu'en 2010 pour une somme globale de 100 millions d'euros :

- l'acquisition de 23 autorails neufs : 113,40 M€
- la rénovation de 10 X 2200 et remorques : 5,10 M€
- la création du centre de Saintes : 10,50 M€.

Ces investissements étant en partie aidés financièrement par la vente de matériels à l'Aquitaine et à la Région Pays de la Loire pour 34,00 M€.

De plus, la Rochelle, toujours à la pointe des transports "propres", a pour projet de **renforcer le train de**



**ville** avec l'ouverture de nouvelles gares près du centre hospitalier de La Rochelle et à La Pallice.

A Châtelailon-Plage, Angoulins-sur-Mer, Aytré-Plage et La Rochelle Porte Dauphine, **l'agglomération de La Rochelle a prévu dès septembre 2009 l'implantation de vélo parcs** (abris sécurisés pour le stationnement des vélos accessibles avec une carte unique d'accès au transport public).

Le TER en Poitou-Charentes en quelques chiffres :

- 149 trains et cars TER,
- 72 points d'arrêt ferroviaires,
- 35 points d'arrêt routiers,
- 6 500 voyageurs par jour,
- 2,7 millions de km réalisés en train.

### **Un centre de maintenance à Saintes pour fin 2009**

Les équipements ferroviaires sont actuellement entretenus en dehors de la région ce qui engendre des longueurs et des déplacements conséquents. Il a donc été décidé de créer un atelier de maintenance du pôle TER à Saintes. Celui-ci devrait voir le jour **fin 2009**. Il se compose comme suit :

- 2 500 m2 d'ateliers intégrant l'atelier existant, lui-même allongé pour accueillir les AGC quadricaises,
- 500 m2 de locaux techniques
- des équipements et outillages modernes pour faciliter les opérations de maintenance et améliorer les conditions de travail,
- des aménagements extérieurs : voies ferrées, station de lavage/détassage, fosse de visite pour interventions rapides.

- respect de l'environnement : récupération des eaux de pluie, eaux de nettoyage en circuit fermé, eaux sanitaires chauffées à l'énergie solaire, toiture équipée de cellules photovoltaïques.

Le coût de l'opération devrait s'élever à **13,5 millions d'euros HT** et les différents partenaires devraient participer à hauteur de :

- la SNCF : 3 millions d'€
- la Région : 5,1 millions d'€
- la Communauté de Communes de Saintes : 3,3 millions d'€
- le Département de Charente-Maritime : 1,8 millions d'€
- la Ville de Saintes : 300 000 €

## **Le nord Deux-Sèvres à moins de 3h de Paris**

Autre progression en terme de transports en cette fin 2008 : le Nord Deux-Sèvres, qui, grâce à la combinaison TER + TGV, se place à moins de 3h de Paris.

Depuis le 14 décembre 2008, la nouvelle desserte Bressuire - Thouars - Paris en TER et TGV (à partir de Saumur) est en place.

2 allers-retours par jour en semaine sont désormais prévus pour une durée de 3 heures et même de 2 h 42 le matin.

L'arrivée à Paris se fait avant 9 heures et le retour à partir de 18 heures.

## **Vers la fin du monopole de la SNCF pour les TER ?**

Début décembre, **Dominique Bussereau, Président du Département de Charente-Maritime** et Secrétaire d'Etat aux Transports a été reçu par la Commission des affaires économiques au Sénat et il a rappelé qu'en France, le transport ferroviaire de voyageurs n'était pas ouvert à la concurrence. A compter



de décembre 2009, le transport ferroviaire international de voyageurs le sera certes, mais pour ce qui concerne le transport domestique de voyageurs, et en particulier **les services TER, l'ouverture à la concurrence n'est programmée ni à court, ni à moyen terme**. Le « règlement OSP » (obligation de service public) n'a en effet pas pour objet l'ouverture à la concurrence du transport ferroviaire.

Cette question relève des « paquets ferroviaires ». Il a souligné qu'à l'exception du cas particulier du cabotage, **le droit européen n'imposait nullement à la France d'ouvrir à la concurrence son marché de transport ferroviaire**. En France, le droit est donc soumis au régime de la LOTI, selon laquelle les services de transport ferroviaire de voyageurs sont assurés par la SNCF : **pour ouvrir à la concurrence les services de TER, une modification de cette loi est nécessaire. Une consultation des Président(e)s de Régions sera donc engagée** pour savoir s'il est opportun de modifier cette loi afin de répondre à leur volonté d'ouvrir les lignes TER à d'autres opérateurs que la SNCF. (Source : [site du Sénat](#))

Pour en savoir plus :

- [le site TER Poitou-Charentes](#)
- [le site de la Fédération régionale des usagers du transport ferroviaire](#)

- le [site de l'association pour la ligne Thouars - Parthenay - Niort](#)
- [un blog sur la ligne La Rochelle-Saintes-Bussac](#)

*(Photos Eric Chauvet 06.80.60.28.08. Légende dans le TER, Ségolène Royal Présidente de Région et Henri Masse Préfet de Charente-Maritime ; inauguration Porte Dauphine : Mme Royal et Maxime Bono Député Maire de La Rochelle)*