



Heuliez, help live or let die ?

dimanche 22 mars 2009, par [lpe](#)



L'équipementier du nord Deux-Sèvres HEULIEZ fragilisé par le désengagement d'Argentum Motors ([lire notre article d'octobre 2008](#)), est en sursis.

En effet, des informations de sources syndicales, reprises ces derniers jours par de nombreux médias, évoquent un risque de cessation de paiements dans les prochaines semaines. Faute de liquidités, le Groupe Heuliez ne pourrait en effet pas faire face au paiement des salaires d'avril (1000 emplois sont en jeu dans le département). De plus, pour poursuivre son programme d'investissement dans le véhicule électrique, **45 millions d'euros seraient nécessaires.**

L'intervention du **FSI** (Fonds stratégique d'investissement) créé par l'Etat fin 2008 pour soutenir des entreprises stratégiques confrontées à la crise, et doté d'une première enveloppe de 20 milliards d'euros tarde à être confirmée, malgré plusieurs demandes de la Direction et des syndicats notamment. **10 millions d'euros sont demandés par l'équipementier de Cerizay** pour compléter un tour de table comprenant la Région pour 5 millions d'euros, un pool bancaire pour 15 millions d'euros et un fonds d'investissement privé pour 15 millions.

Une volonté politique de laisser mourir Heuliez ?

Comme le relatait ce vendredi [Europe1 sur son site Internet](#), le marché du véhicule électrique, sur

lequel Heuliez  concentre sa politique de développement, est stratégique : *"C'est en effet avec Heuliez que la Région Poitou-Charentes a développé un petit véhicule électrique, la Friendly. Certains pointent donc une volonté politique d'affaiblir Ségolène Royal, dont les Deux-Sèvres sont le fief, tout en favorisant une autre voiture électrique, la **Blue Car de Vincent Bolloré, un ami du Président de la République**".*

Le FSI est déjà intervenu à hauteur de 19 millions d'euros dans le capital de l'équipementier VALEO, 85 millions d'euros pour [DAHER](#).

De plus, Renault et PSA ont obtenu en début d'année chacun un prêt de 3 milliards d'euros à 6%, Renault Trucks, pour sa part s'est vu octroyer un prêt de 500 millions d'euros... à côté de ces montants, le chiffre de 10 millions d'euros pour Heuliez semble bien dérisoire.

Alors, **les aides de l'Etat seraient-elles réservées aux grands lobbies industriels ??** on peut légitimement se poser la question d'autant plus que l'engagement de ces constructeurs vers des véhicules propres et économiques est plus que timide !

Christine Lagarde a d'ailleurs déclaré ce 22 mars qu'elle rencontrerait dans les prochains jours la Présidente de Région, Ségolène Royal (dépêche AFP).

Pour en savoir plus sur Heuliez, consultez [le dossier de presse](#) réalisé pour le Salon de l'automobile de Genève 2009.

(Photos ci-dessus Eric Chauvet : siège d'Heuliez à Cerizay et visite de Luc Chatel et Hubert Falco en octobre dernier, guidés par Paul Quéveau)



Lien vers le spot publicitaire de la Friendly réalisé par **la Boîte à films**, société niortaise, [cliquez ici](#)

Pour en savoir plus sur le secteur automobile en Poitou-Charentes, consultez la plaquette de la DRIRE [en cliquant ici](#).

Crédits photos : La Boîte à films pour la Friendly d'Heuliez