



Le fret ferroviaire, un enjeu important en Poitou-Charentes, le rapport du CESR

vendredi 30 juillet 2010, par [lpe](#)

Ouverture du fret ferroviaire à la concurrence, développement du transport combiné, nécessité de limiter les émissions de Co2 et donc le trafic de poids lourds qui représente 82% du transport de marchandises alors que le train est à 11%... de nombreux enjeux bouleversent actuellement ce secteur d'activités. Dans la région, entre la base arrière du port de La Rochelle ([lire le Petit économiste spécial nautisme](#)), l'autoroute ferroviaire entre l'Espagne et l'île de France, notamment, le sujet est sensible.



Le **CESR** (Conseil économique et social régional) Poitou-Charentes vient de publier un rapport complet et très instructif sur cette question : à consulter [en cliquant ici](#)