



OFP La Rochelle - Maritime Rail Services, le 1er opérateur ferroviaire portuaire en exploitation

mercredi 13 octobre 2010, par [lpe](#)

Le Grenelle Environnement a initié une dynamique ambitieuse en faveur des modes non routiers pour le transport de marchandises, avec l'objectif d'augmenter la part du fret non routier de 25 % d'ici 2012.



Dans ce contexte, l'un des moyens de relancer et d'élargir le marché du fret ferroviaire est de favoriser la mise en place d'opérateurs ferroviaires de proximité (OFP). La création d'OFP sur l'ensemble du territoire national était l'un des huit volets de cet engagement national. Ces PME ferroviaires ont vocation à desservir les territoires (opérateurs ferroviaires de proximité) et les zones portuaires (opérateurs ferroviaires portuaires) avec des organisations légères et adaptées à chaque cas particulier.

OFP La Rochelle - Maritime Rail Services est une société par actions simplifiée dont le capital est partagé entre le Grand Port Maritime de La Rochelle (75,1%) et Euro Cargo Rail (24,9%). Cette PME ferroviaire sera chargée de réaliser les pré et post acheminements des marchandises de la zone portuaire rochelaise.

Il y a un an, un opérateur ferroviaire de proximité (OFP) avait été créé : **Navirail**. Il réunissait à parts égales Fret SNCF et le Port

Atlantique, mais cette association n'a pas abouti... encore un marché qui échappe à la SNCF, et quel marché ! ([Lire l'article de WK Transport Logistique](#)). Aussi l'article paru dans le [journal le Petit économiste, spécial nautisme](#).

Le premier train de OFP La Rochelle - Maritime Rail Services a été lancé ce vendredi 8 octobre. Ce premier convoi a permis le transport de produits pétroliers pour le compte de la société Picoty depuis le Grand Port Maritime de La Rochelle jusqu'aux zones de stockage du Groupe Picoty à Guéret (La Souterraine).



Après une phase de montée en charge, OFP La Rochelle a vocation à **offrir ses services à l'ensemble des acteurs portuaires** dans l'hinterland du Grand Port Maritime de La Rochelle.

Il assurera lui-même le transport des marchandises en s'appuyant sur les moyens qui lui sont dédiés afin de couvrir efficacement le réseau ferré portuaire et national dans l'hinterland du Port.

OFP La Rochelle a vocation à transporter tout type de marchandises portuaires ; les principaux trafics du Grand Port Maritime de La Rochelle étant les céréales, les produits pétroliers et les pâtes à papier.

A propos d'EURO CARGO RAIL

- **Premier Opérateur Ferroviaire privé en France.**
- 12 % de part de marché en fret ferroviaire (objectif 15 % à court terme).
- 200 trains par semaine.



- 2004 : Ouverture du marché ferroviaire français à la concurrence pour les trafics internationaux.
- Mars 2005 : Création d'Euro Cargo Rail, un nouvel opérateur ferroviaire privé. Euro Cargo Rail est une filiale à 100 % d'EWS (English Welsh & Scottish).
- 2006 : Ouverture du marché ferroviaire français à la concurrence pour les trafics nationaux.
- Novembre 2007 : EWS est racheté par Deutsche Bahn (DB), premier Opérateur ferroviaire Européen, étend son réseau et confirme sa position de leader Européen.
- Euro Cargo Rail appartient à la branche DB Logistics de la DB.

DB Logistics, Chiffres clés :

- N° 1 du fret ferroviaire Européen.
- N° 1 en Europe du transport terrestre.
- N° 1 en Europe du transport combiné.
- N° 2 du fret aérien mondial.
- N° 3 du fret maritime mondial.
- Chiffre d'affaires : 17 Milliards €
- Nombre de salariés : 79 162

A propos du Grand Port Maritime de La Rochelle

Le Port de La Rochelle génère actuellement 80 Millions d'euros de valeur ajoutée par an et représente 14 000 emplois directs, indirects et induits.

Chiffres clés :

- 7e Grand Port Maritime français,
- **1er port français pour l'importation de produits forestiers et de pâtes à papier,**
- 2e port français pour l'exportation des céréales (40% du marché national).
- Trafic total 2009 : 7,5 Millions de tonnes, dont 2,8 Millions de tonnes de céréales, 2,2 Millions de tonnes de produits pétroliers raffinés, plus de 655 000 tonnes de produits forestiers, et un trafic de vracs agricoles et industriels en fort développement.
- Objectif 2014 : 10 Millions de tonnes, soit 1500 emplois supplémentaires.



Des atouts nautiques importants :

- **Port en eau profonde** : 6 postes à quai de très grande profondeur.
- Accès nautique protégé par les îles de Ré et Oléron.
- Accès rapide : 45 minutes de pilotage.

Un site portuaire compact et moderne :

- Tous les terminaux du Port sont embranchés fer.

- 45 Km de voies ferrées gérées par le Grand Port Maritime de La Rochelle.

Un fort engagement en faveur du Ferroviaire :

Dans le cadre de sa démarche d'exemplarité sociétale, le Port a engagé un programme de redressement drastique de la part modale du fret ferroviaire.

Plusieurs éléments contribuent à la mise en oeuvre de cette politique :

- Le Port est désormais propriétaire de son réseau ferré portuaire (45 Km de voies).
- Le Port a remis à niveau l'ensemble de ce réseau ferré portuaire, notamment grâce au Plan de Relance de l'Economie (près de 4 Millions d'Euros investis).
- Tous les terminaux du Port sont embranchés fer.
- Un travail est en cours sous l'impulsion de M. le Préfet de Région sur la capacité de la voie d'accès au Port.
- Le Port cofinance les études pour la réalisation d'un contournement ferroviaire de l'agglomération rochelaise.
- La création de OFP La Rochelle – Maritime Rail Services.
- Une priorité politique et physique (aux passages à niveaux) donnée au mode ferroviaire.

Informations : www.larochelle.port.fr

CR.