TOUR POITOU-CHARENTES Véhicules électriques…A bord d’une Nissan Leaf 100% électrique

vendredi 28 septembre 2012, par asdescamps

Rendez-vous était donné à l’aube sur le parking du lycée Rompsay à la Rochelle. 7h du mat’, j’ai des frissons… 7°, pas plus. Mais la journée s’annonce belle ! La veille, ce tour Poitou-Charentes était parti d’Angoulème et avait rallié La Rochelle via Saintes, Rochefort, l’éco concession Toys Motors, arrivée Place de Verdun vers 17h30.

C’est l’agence de communication Blue-com située à Poitiers qui est à l’origine de ce rallye. Elle-même engagée durablement dans l’éco mobilité, ayant acquis récemment 1 Mia et 1 véloscoot pour les déplacements professionnels, elle avait déjà organisé l’année dernière le Rallye des Pionniers du Véhicule Electrique avec 16 véhicules engagés.

Cette année, Jean-François Villeret, directeur de l'agence, a fait les choses en plus grand, en plus large, ce sont 31 véhicules électriques ou hybrides qui ont pris le départ de ce rallye de deux jours qui se déroulait durant la semaine de la mobilité européenne et couvrait les quatre départements.
Sacrée organisation !

Nissan fait sa promotion

Sur les 31 véhicules engagés, Nissan en avait positionnés 5, le rallye étant ouvert aux collectivités, aux entreprises mais également aux constructeurs et concessionnaires. 5 plus la voiture ouvreuse avec son numéro 30. A bord de la Leaf bleue numéro 27, mise à disposition par le constructeur pour les journalistes, en binôme, nous avons pu nous adonner aux joies de l'éco-conduite dans notre belle région en reliant La Rochelle à Niort via Arçais. La traversée du marais poitevin s'annonçait bucolique.

Après une prise en main et une explication rationnelle par Claude Muller, responsable des véhicules électriques chez Nissan, sur la manière de récupérer de l'énergie au freinage, sur la conduite en position éco en vitesse de croisière qui permet d'augmenter de 20 kms l'autonomie d'origine (qui est de 150 kms), sur les différents moyens de vérifier sur le tableau de bord notre consommation, nous voilà partis dans un

silence étonnant malgré l'animation ambiante, les bus, les ados devant le lycée, et toutes les voitures des particuliers se rendant au travail.

Véhicule confortable à souhait, 5 places et un vaste coffre, les batteries se positionnant sous le plancher, elle se conduit très facilement. Tout semble léger. Les accélérations sont vives en position « normale », douces en position « éco », les ronds-points se prennent en glissant, la voiture étant bien ancrée au sol grâce au poids des batteries bien réparti et légère à la fois. Le tableau de bord annonce silencieusement le défilement du stock de kms que nous pouvons encore parcourir. Malgré le froid, nous n'osons pas mettre le chauffage… de peur de perdre en autonomie. Surtout qu'une déviation s'annonce… on ne sait pas combien de kilomètres supplémentaires cela va engendrer. Nous avons 68 kilomètres à effectuer jusqu'à Niort… à moins de rouler n'importe comment, il n'y a pas de raison de ne pas y arriver. Le but de ce rallye étant l'éco conduite, faire un maximum de kms en un minimum de temps avec un minimum de consommation… il faut tout gérer !

Eco-mobilité

Toutes les voitures engagées roulent 100% électriques, sauf deux d'entre elles qui sont des hybrides. Une Toyota Prius Hybride Plug-In avec 25 kms d'autonomie en tout électrique et une Opel Ampera avec un moteur à propulsion électrique de 150 cv et un petit moteur thermique qui prend le relais en cas de panne, au-delà de 50 kms.
Les électriques, il y en a de toutes les formes, de toutes les tailles. On commence à les connaitre : Mia, C0 et Ion, Twizy, Kangoo ZE, Fluence, Berlingo… mais c'était sans compter sur deux véhicules qui ont particulièrement attiré l'attention. Une Tesla engagée par Begreen, en provenance de Toulouse, plus de 300 kms d'autonomie, des accélérations dignes de ce nom et une régularité parfaite, ainsi qu'un roadster tout droit venu de Belgique, piloté par son concepteur Monsieur Xavier Van der Stappen qui milite depuis longtemps pour une mobilité du futur et dont la citation préférée est « *on vit une époque fantastique car tout est à refaire !* » et son leitmotiv « *Penser global, agir local* » pour lui qui intervient dans les pays du monde entier, qui est sur tous les fronts.

Afin d'être sûrs d'arriver à demeure, Jean-François Villeret et son équipe avaient organisé différentes haltes dans des points stratégiques en relation avec les partenaires. Ainsi à Saintes, un arrêt chez SaintrOnic a permis de recharger les batteries des voitures grâce à des chargeurs rapides : 80 % d'autonomie retrouvée en très peu de temps. A chaque arrêt, un village et un centre d'exposition étaient installés avec possibilité de tester (parfois) les voitures, de rencontrer collectivités, constructeurs et partenaires. La visite de l'eco-concession Toys Motors était aussi au programme ainsi que la visite du parking de la Place de la Brèche à Niort où 4 bornes de recharge viennent d'être installées.

Au total, les voitures ont absorbé 312 kms. Aucune panne n'a été constatée, aucun abandon, aucune disparition… bravo aux réalisateurs du road-book qui ont dû y passer un temps certain. Des déviations pour travaux non annoncées ont été contournées, tout le monde est passé à tous les pointages… Résultat des courses : vainqueur toutes catégories la Tesla de Begreen qui n'a pas eu besoin de recharger. Un prix spécial a été attribué à l'équipage belge I-Care pour son véhicule original, conçu sur une base 2 CV qui roule à plus de 120 kms/h grâce à une batterie de 48 volts.

Batteries et bornes de recharge

Les préjugés commencent à s'éclipser. Le sujet du recyclage des batteries reste majeur, celui des bornes de recharge fait son chemin avec des bornes installées de plus en plus dans les villes et un droit à la prise effectif depuis le 1er juillet 2012 pour les bâtiments neufs. De plus, Nissan va installer quelques 400 bornes de recharge rapide en Europe et souhaiterait mailler le pays de bornes tous les 40 kms, ce qui existe déjà entre Strasbourg et Mulhouse et dans le Sud-Est de la France. Nissan prévoit de relier St Malo à Biarritz avec ces bornes. 80 % de l'autonomie récupérée en 30 minutes. Reste le prix des véhicules, toujours haut avec ou non location des batteries, etc… la Nissan Leaf est proposée à 27 990 € en Poitou-Charentes (28 990 € hors Poitou-Charentes), compte tenu des aides de l'état et de la Région (1000 €), plus de 15 000 euros pour la Mia et plus de 16 000 pour la C0. Ne parlons pas de la Tesla, enfin si, à 100 000 €.

En tant que citoyens amoureux de la planète, à l'aube de grands changements climatiques dus aux GES, il

est sans doute temps d'évoluer.
« *Des solutions existent, on les connait* » comme le répétaient encore sur Canal + lundi midi Jean-Louis Etienne et Nicolas Vanier, « *plutôt que de financer la recherche du pétrole dans l'antarctique, le même argent peut financer la recherche sur des solutions écologiques* » !

Anne-Sophie Descamps