Du mouvement chez Citypro

vendredi 14 mars 2014, par lpe

David Maria reprend l'école de conduite Brémaud fondée il y a 47 ans à Parthenay, dans un contexte de refonte profonde des implantations du réseau Citypro au Nord de Poitou-Charentes.

Finalisée ce jeudi 6 février à un prix tenu secret, la cession est effective depuis le 1er janvier. Dans le fonds de commerce, David Maria récupère deux auto-écoles, à Parthenay et Moncoutant, et un centre de formation poids lourds dans cette dernière ville. Le tout affichant 750.000€ de CA 2013 pour un résultat à l'équilibre.

Reprendre son indépendance

A la SARL Brémaud Formations, la nouvelle entité qu'il a créée, le repreneur apporte les agréments FIMO/FCO indispensables pour former des candidats à l'examen, et permettant donc de relancer l'activité de formation poids lourds en toute indépendance.

« *Brémaud a développé une forte activité auto, moto mais aussi poids lourds depuis 7-8 ans. Mais l'entreprise n'a jamais possédé d'agrément FIMO/FCO. Du coup, elle avait fait appel à un prestataire, le Vendéen Marionnaud* » résume David Maria dont la première priorité a été de retrouver son indépendance commerciale sur le segment poids lourds, qui pèse pour 120.000€ annuels dans les comptes. Grâce aux agréments qu'il apporte avec lui.

Pour l'heure, les engagements signés avec le partenaire vendéen imposent une coexistence pacifique d'encore deux années. « *Mais ensuite, nous ne ferons plus structure commune. Brémaud propose d'ores et déjà une gamme complète à ses clients* » assure David Maria.

« *Nous présentons désormais une offre intégrée avec un interlocuteur unique. Nous maîtrisons ainsi totalement nos prix de vente et notre calendrier des formations, avec des sessions à l'examen chaque mois et, grande nouveauté, la possibilité d'étaler un stage sur deux semaines. Une grosse demande de nos clients* » insiste David Maria.

Il faut dire que l'homme est sur une terre de mission, Niort abritant le siège d'un des plus gros concurrents en la personne d'ECF, sur un marché totalement mature où il n'est plus de salut hors d'un réseau national.

18 mois pour intégrer Citypro

Brémaud est jusqu'ici resté indépendant mais lorgne désormais assez naturellement en direction du réseau national Citypro, au sein duquel David Maria a commencé sa carrière de formateur. Il pourrait profiter de la fermeture le 31 août dernier des centres Citypro de Poitiers et Niort, détenus en propre par le réseau et qui affichaient 500.000€ d'activité cumulée.

Son ex-partenaire Marionnaud compte déjà parmi les franchisés Citypro. « *En tant que tel, il sera prioritaire pour récupérer au bout de deux ans d'inactivité les bassins pictave et niortais dont nous nous sommes retirés* » prévient Benoît Fauvel, gérant associé de Citypro.

De plus, la concession du Vendéen inclut la moitié Nord des deux-Sèvres. Un périmètre géographique que David Maria aimerait bien voir redéfini : « *Un département coupé en deux, c'est une anomalie dans le dispositif habituel du réseau…* ». Il lui reste 18 mois pour convaincre Citypro qu'il est l'homme de la situation pour les Deux-Sèvres et la Vienne.

Investissement « vert » à Angoulême

L'établissement Citypro de Brie en périphérie d'Angoulême (872.000€ de CA, 4 salariés, 350 candidats annuels au permis poids lourd) a récemment investi 90.000 € dans un simulateur de conduite EF-Trucks/Bus d'ECA, simulant tous types de camions et d'autocars, de boîtes de vitesses, de charges utiles, et de conditions météo. « *De quoi assurer 30 à 40% de notre activité en simulateur, avec les gains économico-écologiques induits sur le gazole et beaucoup de stress en moins pour nos apprenants en début de formation* » explique Frédéric Biche, coordinateur du centre charentais.

NG.