La gare intermodale de Royan sur les rails

jeudi 26 février 2015, par lpe

Le Président de l'agglomération Royan Atlantique (CARA), Jean-Pierre Tallieu, et Dominique Bussereau, Président du Conseil général de la Charente-Maritime, Député et ancien Ministre, ont officiellement signé ce 26 février l'acte d'acquisition par la CARA d'une emprise foncière de 3 000 m², pour un montant de 257 828 €.

Cette cession par le Département d'une partie des terrains de la Délégation Territoriale de Royan-Marennes-Oléron permet d'agrandir l'espace nécessaire à la réalisation de la gare intermodale de Royan. Le Département est également co-financeur de ces travaux d'aménagement à hauteur de 732 772€ HT, budget voté par l'Assemblée Départementale en 2003 (381 122€) puis en 2013 (351 650€).

Ces terrains accueilleront une partie de la future gare routière ainsi que l'emprise nécessaire à la création d'une future liaison cyclable qui longera le stade d'honneur et reliera la Gare Intermodale de Royan au rond-point du CAREL.

En complément du foncier acquis par la CARA, plusieurs parcelles ont été mises à disposition par la Ville de Royan pour permettre la réalisation du projet. Un procès-verbal de mise à disposition de ces parcelles a récemment été signé par la CARA et la Ville (le 16 février 2015) pour acter cette mise à disposition à titre gratuit. Quelques chiffres viennent rappeler les enjeux économiques et d'aménagement du territoire de ce projet de près de 5 millions d'euros qui doit s'achever fin 2015.

Cette gare intermodale s'inscrit dans un projet de modernisation du réseau qui devra être poursuivi par l'électrification de la ligne SNCF Angoulême-Cognac-Saintes-Saujon-Royan électrification maintes fois réclamée par les élus et acteurs économiques locaux et encore dernièrement lors de consultations départementales et régionales sur la LGV !

La gare intermodale en quelques chiffres :
- Montant estimatif du projet : 4 966 793€ HT
- Date de démarrage du chantier : 15 juillet 2014
- Durée du chantier : 16 mois
- Montant travaux (MOE forma6) : 2 517 639€ HT

- Date de fin du chantier : 3ème trimestre 2015
- Nombre de phases : 3

Les aspects fonciers du projet :
- Montant du projet projet : 697 464 €
- Foncier acquis au CG17 : 257 828 €
- Foncier acquis à SNCF/RFF en décembre 2014 : 439 636 €
- Superficie totale acquise : 9 051 m²
- Superficie acquise au CG17 : 2 998 m²
- Superficie acquise à SNCF/RFF : 6 053 m²