



Aéroport La Rochelle-Ile de Ré, un bon bilan en 2015

mercredi 20 janvier 2016, par [lpe](#)

Avec 216 970 passagers en 2015, l'aéroport augmente son trafic de 2,17% et ce, malgré l'absence de lignes vers Paris, Leeds et Edimbourg.

La compagnie Ryanair occupe toujours la première place sur l'aéroport (61,74% du trafic), Easyjet arrive en seconde position avec 19,58%, puis Flybe (10,15%) et Hop (8,51%).

Les lignes de Genève (+119%) et Londres-Gatwick (+53,48%), exploitées par Easyjet ont marqué une forte augmentation de leur fréquentation.

Les lignes exploitées :

- Londres-Stansted
- Birmingham
- Manchester
- Genève
- Lyon
- Dublin
- Bruxelles
- Porto
- Southampton
- Bristol
- Gatwick
- East Midlands

Les lignes low cost représentent près de 85% du trafic total de passagers. Ces passagers sont 83% à séjourner en Poitou-Charentes et 74,5% à séjourner en Charente-Maritime.

L'impact économique total de l'aéroport est estimé à 70 millions d'euros selon la méthodologie de l'Airport Council International - Europe.

Pour 2016, plusieurs projets devraient aboutir :

- la création d'un syndicat mixte pour l'exploitation de l'aéroport. Sa mise en place devrait intervenir au 1er juillet 2016 avec comme acteurs le Département de Charente-Maritime, la Communauté d'agglomération de La Rochelle, la CCI de La Rochelle et peut être la Communauté de communes de l'Ile de Ré, le Conseil régional, la Communauté d'agglomération de Rochefort.
- la capacité des salles d'arrivée et du hall d'enregistrement sera doublée avec de nouveaux services (restaurant, boutique...)
- l'ouverture au 18 juin 2016 d'une nouvelle ligne à destination de Cork en Irlande avec deux rotations par semaine avec une nouvelle compagnie : Cityjet