Alstom La Rochelle reçoit 30 élèves de l'EIGSI Casablanca

mercredi 29 mars 2017, par lpe

Un groupe de 30 élèves-ingénieurs du campus marocain (Casablanca) de l'EIGSI (l'École d'Ingénieurs généraliste) a été reçu le 23 mars dernier dans l'usine Alstom d'Aytré-La Rochelle, en charge de la production de tramways et trains à grande vitesse, pour participer à une journée « découverte métiers ».
Cette visite s'inscrit dans le cadre d'un partenariat [1] signé en 2016 entre Alstom et l'EIGSI et qui vise à partager le savoir-faire et l'expertise industrielle d'Alstom avec les étudiants de l'École et de les accompagner vers une meilleure connaissance des métiers de l'ingénieur.
Lors de cette journée les élèves-ingénieurs de 4e année ont assisté à des séances d'induction industrielle ferroviaire animées par des experts d'Alstom. Ils ont également pu visiter l'usine de La Rochelle, qui emploie aujourd'hui plus de 1200 personnes. Le site est le centre mondial de la conception et de l'assemblage des TGV et tramways. Les TGV pour l'ONCF ont été réalisés dans cette usine, et actuellement les 50 tramways Citadis pour Casablanca (commandés en 2015) y sont en cours de fabrication.
« *Cette initiative renforce notre partenariat avec le pays et nous permet de promouvoir une culture industrielle ferroviaire dans le pays* » a déclaré Brahim Soua, Directeur Général d'Alstom Maroc.
Alstom est engagé au Maroc pour le développement du capital humain aussi à travers une convention de partenariat avec l'EHTP (Ecole Hassania des Travaux Public), l'EMI (École Mohammadia d'ingénieurs), l'ENSET (Ecole Normale Supérieur de l'Enseignement Technique) et l'Université de Dakar. Dans ce cadre, 750.000 MAD ont été distribués sous forme de bourses aux étudiants méritants et ayant besoin d'un soutien financier et plus de 80 stages ont été octroyés depuis 2011.
Présent au Maroc avec 350 employés, Alstom s'inscrit en véritable partenaire industriel et accompagne le Maroc dans le développement de ses infrastructures ferroviaires. Alstom a ainsi contribué à de nombreux projets structurants, tels que la livraison des tramways Citadis aux villes de Rabat et Casablanca, et de 12 trains Euroduplex pour la Ligne à Grande Vitesse qui reliera Tanger à Casablanca. Le groupe a également fourni 20 locomotives de la gamme Prima à ONCF et assure la maintenance de 47 locomotives. Dans l'usine de Fès, Alstom produit des faisceaux et des armoires électriques qui alimentent ses usines européennes et sont montés sur trains exportés dans le monde.

A propos d'Alstom
Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur ferroviaire. Alstom offre la gamme de solutions la plus large du marché – des trains à grande vitesse aux métros et tramways – des services personnalisés (maintenance, modernisation,…) ainsi que des solutions d'infrastructure et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes ferroviaires intégrés. En 2015/16, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 6,9 milliards d'euros et enregistré pour 10,6 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 31 000 collaborateurs.
www.alstom.com

A propos de l'EIGSI
L'EIGSI, école d'ingénieurs postbac, forme des ingénieurs généralistes depuis 1901 et accueille plus de

1000 étudiants sur ses deux campus : La Rochelle et Casablanca - ouvert dès 2006 et dont les nouveaux locaux se trouvent Quartier Oasis. Grâce à son ADN généraliste, la formation EIGSI est en parfaite adéquation avec les évolutions des entreprises. En fin de cursus 8 dominantes précisent les compétences de l'étudiant : BTP, Management & Ingénierie des Systèmes Industriels, Energie & Environnement, Conception & Industrialisation des Systèmes Mécaniques, Intégration des Réseaux & des Systèmes d'information, Mécatronique, Management de la Supply Chain et des Systèmes d'Information.
www.eigsi.fr / www.eigsica.ma

Notes

[1] Une collaboration historique, formalisée et renforcée avec la signature d'une Convention de Partenariat en Janvier 2017.