



FlexFuel, 3e salve d'homologation

lundi 4 mars 2019, par [lpe](#)

Sébastien Le Pollès, président de Flexfuel Energy Development (FFED), pionnier et leader des boîtiers FlexFuel, confirme aujourd'hui l'obtention d'une 3e homologation par l'UTAC de ses boîtiers de conversion au Superéthanol-E85, qui permettent aux automobilistes d'adapter leur motorisation essence pour rouler avec ce carburant vert et économique.

Cette troisième homologation concerne les véhicules essence équipés d'un moteur à injection directe, normes Euro 5 et 6, de 8 à 14 CV, soit plus de 7500 modèles parmi les véhicules essence mis en circulation depuis le 1er janvier 2011 (Audi A4 - A5 - A6, Citroën Grand C4 Picasso - DS4, Peugeot 3008 - 5008 - 508, Renault Grand Scenic - Espace, Volkswagen Golf - Touran...).

Avec cette troisième homologation, FFED couvre désormais 56% du marché des voitures essence.

Le maillage territorial de garages partenaires formés et agréés pour la commercialisation et la pose des boîtiers continue de se renforcer. Le réseau compte désormais 800 centres y compris les partenariats avec Speedy et Norauto.

Pour Sébastien Le Pollès, « *Ce boîtier s'adresse à tous les automobilistes qui roulent beaucoup dont les véhicules, munis de moteurs puissants adaptés aux autoroutes et grands parcours, seront encore plus concernés par l'économie réalisée à la pompe et la rentabilité rapide du boîtier posé.* »

A propos :

Spécialisée dans l'optimisation des performances et des consommations des moteurs, FLEXFUEL ENERGY DEVELOPMENT conçoit et commercialise depuis 2008 sa gamme de produits. Ses domaines d'expertise portent à la fois sur le nettoyage des moteurs particuliers et industriels par injection de gaz (décalaminage à l'hydrogène) dans l'admission et sur les boîtiers de conversion au Superéthanol-E85 pour tout véhicule à injection électronique.