



Argentum Motors à 60% dans le capital du Groupe Heuliez

mardi 8 juillet 2008, par [lpe](#)

L'entrée officielle de l'Indien Argentum Motors au capital du Groupe Heuliez a été officialisé le 20 juin dernier à travers un "Term-Sheet" (préaccord) qui définit les principaux termes entre les deux sociétés en vue d'une recapitalisation d'Heuliez. Cet accord prévoit que le groupe Indien, Argentum Motors injecte immédiatement **10 millions d'euros, ce qui se traduira par sa participation à hauteur de 60% dans le Groupe Henri Heuliez.**



Une recapitalisation supplémentaire de 10 millions d'euros est envisagée dans les 5 ans à venir, ce qui porterait la participation d'Argentum à hauteur de 67% dans le Groupe Henri Heuliez. En complément de cette recapitalisation par Argentum, Heuliez mettra en place un financement de 5 millions d'euros.

Ce pré-accord a permis à l'équipementier de Cerizay ("Groupe Henri Heuliez" et "Heuliez S.A.") d'obtenir le 7 juillet une prolongation de la procédure de sauvegarde dont il était l'objet depuis octobre 2007. Ce délai supplémentaire permettra de formaliser les accords entre Argentum et Heuliez et de déposer le plan de sauvegarde définitif d'Heuliez auprès du Tribunal en vue de la **prochaine audience qui aura lieu le 23 juillet 2008.**

Le carrossier Heuliez, basé en nord Deux-Sèvres (usine de production à Cerizay et Centre de développement au Pin) a été fondé en 1920. Il compte **1100 salariés** (mars 2008), génère un chiffre d'affaires de 220 M€(2007) un bureau d'études et un show room à Paris. Son point fort : les études et



OPEL TIGRA TWIN TOP 'TIGERS'
Brevets Retractable - Heuliez

réalisation de prototypes (plus de 200 brevets

déposés).

Placé sur un marché de niche : **toits rétractables** (Opel Tigra Twin Top), **toits ouvrants et systèmes de sièges** (Renault Modus), il s'est également positionné récemment dans l'appel d'offres de la Région Poitou-Charentes pour la production d'un véhicule électrique à bas coût (lire notre article [en cliquant ici](#)).

L'entrée de l'industriel indien dans le capital d'Heuliez va constituer un changement radical pour le groupe familial et lui permettre de mieux se positionner dans un marché très tendu, du moins en Europe,

et à des prix compétitifs. L'objectif de l'Indien Argentum étant de mettre à profit les brevets d'Heuliez pour négocier de nouveaux marchés de production et ainsi alimenter ses usines de production indiennes.

Le profil d'Argentum Motors

Argentum est un équipementier indépendant indien possédant des moyens importants de production et de développement (2e usine de fabrication automobile en Inde), ayant racheté les anciennes usines Daewoo en Inde.

Les dirigeants de ce groupe ont de nombreuses années d'expérience  dans l'automobile. **M. BVR Subbu** (photo ci-contre), un des fondateurs de l'entreprise, était Président de Hyundai Motors India Limited depuis 2002, dont il a réussi la croissance. M. Subbu a une expérience de plus de 25 ans dans l'industrie automobile. **M. Ajay Singh**, responsable des finances et de la stratégie d'acquisition d'Argentum est un des principaux entrepreneurs indiens, créateur de plusieurs entreprises, dont notamment une compagnie aérienne low cost (Spice Jet).

Plus sur www.heuliez.com