



VoltAero choisit l'aéroport de Rochefort comme site d'assemblage final pour son avion hybride électrique Cassio

lundi 19 juillet 2021, par [lpe](#)

VoltAero a choisi le site de l'aéroport de Rochefort, en Charente-Maritime, pour produire sa famille d'avions hybrides électriques Cassio, dans une nouvelle usine d'assemblage qui sera spécialement construite pour VoltAero.

Cela marque une autre étape importante dans le développement de VoltAero pour sa gamme d'avions Cassio de 4 à 10 places, plaçant l'usine de production à un point stratégique dans le Sud-Ouest de la France, connu pour son économie dynamique et sa présence bien établie de l'industrie, y compris dans le secteur de l'aviation.

Le choix final de VoltAero de retenir l'aéroport de Rochefort - Charente-Maritime a été annoncé le 11 juillet, à l'issue du Tour de France d'une semaine de VoltAero avec son avion démonstrateur hybride électrique, le Cassio 1, qui a accompli l'itinéraire de 11 villes et parcouru 2600 km jusqu'à Rochefort. Le Cassio 1 sert de banc d'essai pour valider le module d'alimentation hybride électrique de VoltAero, qui sera utilisé dans l'avion de production Cassio.

« *Après un examen approfondi de nombreux sites candidats, Rochefort a été le grand gagnant sur la base de facteurs tels que ses liaisons de transport terrestres et maritimes, une industrie aérospatiale établie dans la région et l'emplacement favorable de la chaîne d'assemblage final, proche des pistes de l'aéroport* » a expliqué Jean Botti, PDG et directeur de la technologie de VoltAero. « *Ce choix prolonge également la présence de VoltAero en région Nouvelle-Aquitaine, qui soutient et accompagne notre entreprise depuis le début.* »

Alain Rousset, Président de la Région Nouvelle-Aquitaine, a ajouté : « *Voltaero illustre parfaitement l'enjeu de transition de la filière aéronautique et de l'aviation régionale, à la fois respectueuse de l'environnement et levier de connexion entre les territoires. Partenaire de la première heure de l'entreprise, de Jean Botti et de ses équipes, je suis heureux que VoltAero ait fait le choix d'un aéroport de Nouvelle-Aquitaine comme site d'assemblage final de ses avions. Il s'agit d'une grande étape dans le développement de Voltaero.* »

L'usine sera située sur une emprise de 6770 m² qui comprendra la chaîne d'assemblage, les zones logistiques et les bureaux. La construction de l'installation devrait commencer au cours du 2^{ème} trimestre 2022. À plein régime, VoltAero prévoit de produire environ 150 avions par an pour la famille d'avions Cassio.

« *Nous nous réjouissons que l'aéroport de Rochefort - Charente-Maritime soit celui retenu par VoltAero pour la fabrication de l'avion du futur* » ont déclaré Sylvie Marcilly, Présidente du Département de Charente-Maritime, et Catherine Desprez, Présidente du Syndicat Mixte des aéroports de La Rochelle - Ile de Ré et Rochefort - Charente-Maritime. « *Ce projet nécessitant pour le Département et le Syndicat Mixte d'engager des investissements et notamment la construction d'un bâtiment industriel aéronautique, ce projet sera présenté dans les instances du Département et du Syndicat Mixte au cours de l'été pour une validation officielle.* »

VoltAero avance dans la phase de conception de la famille Cassio, bénéficiant de la validation de son groupe motopropulseur hybride-électrique grâce à des essais en vol avec l'avion démonstrateur Cassio 1. La première version Cassio à être produite sera le Cassio 330 à quatre places, avec une puissance hybride-électrique combinée de 330 kilowatts. Les livraisons initiales de Cassio 330 sont prévues pour le quatrième trimestre 2023, suivies par les Cassio 480 et Cassio 600, utilisant une propulsion hybride-électrique évaluée respectivement à 480 et 600 kilowatts.

À propos de VoltAero (www.voltaero.aero) : VoltAero amène les avions électriques à un tout autre niveau. Bénéficiant de plus de 80 ans d'expertise pionnière combinée, VoltAero développe une famille d'avions d'aviation générale vraiment unique, le Cassio, pour un vol sûr, silencieux, efficace et respectueux de l'environnement en modes hybride-électrique et électrique. Un avion de démonstration en vol valide le groupe motopropulseur hybride-électrique Cassio, supprimant les risques pour la certification de navigabilité et l'application ultérieure sur les avions de nouvelle production de VoltAero.