



Le Grand Pavois La Rochelle, parrain de la première édition du Salão Nautico de Salvador

dimanche 19 novembre 2023, par [lpe](#)

La première édition du [Salão Náutico Salvador](#) avec Grand Pavois a ouvert ses portes mardi 14 novembre dans la Marina de Bahia à Salvador et ce, jusqu'au dimanche 19 novembre. Si une trentaine d'exposants sont présents et une vingtaine de bateaux sont exposés à flot, on compte d'ores et déjà, pour cette première édition d'un salon dans le Nordeste du Brésil, sur la présence d'importantes marques brésiliennes mais aussi, internationales. [1]

Le Salão Nautico de Salvador reconnu officiellement par l'Association brésilienne des constructeurs de bateaux (Acobar).

C'est le mercredi 3 mai dernier que le Salão Náutico Salvador avec Grand Pavois a fait un pas de plus dans son processus de reconnaissance dans le calendrier des grands événements brésiliens. C'est une véritable avancée au niveau national et international, puisque la mairie de Salvador, AZ Produções et l'Association brésilienne des constructeurs de bateaux (Acobar) ont signé un accord de coopération qui reconnaît et inscrit l'événement dans les grandes dates du calendrier nautique national et, international. Un accord de collaboration qui inscrit l'événement au plus haut niveau des événements nautiques brésiliens.

Une vraie volonté pour la Mairie de Salvador de développer l'industrie nautique et de valoriser les activités nautiques.

Organisateur de l'événement, la Municipalité de Salvador souhaite développer le secteur nautique, afin de développer de nouvelles activités et de générer de nouveaux emplois dans la ville. L'idée et la volonté ? Présenter les atouts de la destination Salvador et proposer à certains chantiers navals de venir s'implanter dans la capitale de l'Etat de Bahia.

La dynamique de croissance économique du marché nautique de Bahia - portée par le goût local pour la mer - associée aux avantages compétitifs de l'environnement climatique et géographique, où s'ajoutent deux grandes baies entièrement navigables - Baie de Todos os Santos et Baie de Camamu - représentent une condition unique au Brésil et un avenir prometteur pour le développement de projets et la venue de nouvelles entreprises dans ce secteur.

Si l'Etat de Bahia, et Salvador en particulier, sont déjà des points importants pour les activités

nautiques sportives et récréatives (nombreuses arrivées de courses comme la Transat Jacques Vabre et la Mini Transat, de rallyes...), ces activités nautiques seront encore plus dominantes dans la construction de bateaux, le commerce d'équipements, mais aussi de composants nautiques, et surtout dans la pratique de nouvelles activités sportives.

C'est un vrai environnement favorable économique qui est en train de se mettre en place avec **la forte baisse de la taxe à l'importation pour les voiliers adoptée par le gouvernement fédéral, la construction de cinq marinas par le gouvernement de l'État** sans oublier plusieurs projets de la municipalité de Salvador, qui, en plus de fournir des ressources financières au premier salon nautique de Bahia, mène de nombreux autres projets tels que :

- Le projet de venue de régates internationales.
- Le projet SAC NÁUTICO, qui simplifie les procédures pour les bateaux et les navigateurs, principalement étrangers, auprès de toutes les institutions publiques.
- Le projet d'une UNIVERSITÉ DE LA MER.
- Le projet de formation et d'amélioration de la qualification de la main-d'œuvre employée dans le secteur nautique.
- Le projet CONDOMÍNIO ET DISTRITO NÁUTICO DE SALVADOR.
- Le projet MARINA MUNICIPAL, et bien d'autres.



Le Grand Pavois La Rochelle, parrain et support de la première édition du Salão Nautico de Salvador.

Salon nautique international à flot créé en 1973, le Grand Pavois La Rochelle (France) célébrera en octobre 2024 sa 51e édition. Avec 80000 visiteurs et 750 bateaux dont 300 à flot exposés, ce salon est devenu aujourd'hui une date incontournable dans le calendrier nautique des salons internationaux à flot.

A noter que le Brésil a été par deux fois Pays Invité d'Honneur du Grand Pavois La Rochelle et Grand Pavois Organisation a organisé 6 fois l'arrivée de la Transat 6,50 Charente-Maritime/Bahia (Mimi Transat) avec l'Etat de Bahia et la ville de Salvador et une fois, le départ du Défi Atlantique Salvador de Bahia / La Rochelle, course qualificative pour le Vendée Globe (tour du monde en solitaire).

Christophe Vieux (CEO Grand Pavois Organisation) : « *C'est un honneur et un privilège pour Grand Pavois Organisation d'être présent aux côtés de la Ville de Salvador pour le lancement de la première édition de ce salon nautique promis à un fort développement dans les prochaines années. Nous sommes convaincus depuis longtemps du très fort potentiel de Salvador et de la Baie de tous les Saints pour l'Industrie Nautique. Nous souhaitons bien sûr que cette collaboration perdure au fil des éditions de ce nouveau grand rendez-vous du nautisme au Brésil.* »

Plus : <https://gpoevents.com>

Restez en veille sur l'actualité des acteurs économiques de Nouvelle-Aquitaine avec notre magazine trimestriel : <https://boutique.lepetiteconomiste.com>

Notes

[1] Côté international, étaient présents à flot des bateaux des marques Sessa Marine (Italie), Beneteau (France) et aussi, des catamarans Lagoon (France) et Excess (France), Yamaha, Seadoo et de nombreuses marques d'équipements et d'électronique.

Côté marques brésiliennes, à noter la présence des marques Real Powerboats (chantier brésilien implanté à Queimados, état de Rio de Janeiro), Schaefer Yachts (chantier brésilien implanté à Florianopolis, état de Santa Catarina), Sedna Yachts (chantier brésilien implanté à Itajai, état de Santa Catarina), Bahia Catamarans et Invista Catamarans (chantiers brésiliens implantés dans l'état de Bahia), Coral, Regata Yachts, Scat Estalero et Infinity.