



Nissan Électrique : Leaf série limitée et nouveautés

mardi 22 novembre 2016, par [lpe](#)

La Leaf 30 kWh qui offre jusqu'à 250 kms d'autonomie (cycle NEDC), sortie à l'été 2016, facilite sans doute le bond en avant du nombre de véhicules électriques (VE) vendus par Nissan. Le chiffre de 75 000 immatriculations de VE en Europe est aujourd'hui atteint, et c'est sans compter sur le fourgon compact e-NV200 dont les ventes ont augmenté de 34% depuis janvier 2016. La Nissan Leaf reste le 1er véhicule électrique vendu au monde. Il se place en 2ème position en France, après la Renault Zoé qui va faire un bond en avant également grâce à l'autonomie de 400 kms (cycle NEDC) et devant la Peugeot iOn.

Une série spéciale va voir le jour rapidement. Une série limitée « Black Edition », un modèle Acenta totalement noir, jantes 16 pouces, coques de rétroviseurs et becquet arrière noir également. Un modèle présenté à Côme (Italie) et qui a reçu un bon accueil. Cette version sera également équipée de phares à Led et les 1000 premiers clients recevront un hotspot wifi gratuit à bord. Ainsi, 8 appareils pourront être connectés ! Une voiture qui fera la joie des geek et pas seulement... Disponibilité à la vente : de mars à août 2016. Noir c'est noir...

Il ne pleuvait pas en Italie ce jour-là, mais une piste spécialement aménagée pour les essais pneumatiques nous attendait, de quoi faire quelques essais sur route (très) mouillée, voire inondée... Quelques frayeurs au rendez-vous mais aussi une bonne leçon de conduite de la voiture électrique sur ce type de route. Il faut modifier ses réflexes, être rapide sur le maniement du volant et ne pas lâcher l'accélérateur car le véhicule freine automatiquement et c'est la pirouette assurée. Quant au dérapage contrôlé, même histoire et surtout rester zen en toutes circonstances...

Pour le côté fun, un groupe d'ingénieurs Nissan passionné par le dépassement des limites s'est amusé à créer, durant son temps libre, un prototype de Leaf équipé d'une batterie 48 kWh, soit le double de la Leaf de base. Un prototype qui ne roule pas sur les routes mais qui concourt dans le cadre de l'évènement ECOséries, une compétition qui récompense l'efficacité énergétique plutôt que la vitesse. Le but de ce prototype, faire avancer les technologies et améliorer l'autonomie des batteries. « Penser différemment » une des facultés des ingénieurs Nissan qui s'engagent dans la vision Nissan Intelligent Mobility. Surnommée Cocoon en référence au film de science-fiction, elle est la preuve que la voiture électrique n'a plus rien d'une fiction.

Le e-NV200 spécial Workspace

Pour le côté design, le e-NV200 Workspace était présent, un utilitaire relooké façon bureau roulant, toit vitré, 2 fauteuils, un bureau avec ordinateur, un coin café avec cafetière incluse, et même un vélo histoire de pouvoir se rendre à ses rendez-vous en faisant un peu de sport. Le véhicule idéal du journaliste, du commercial. Travailler dans de bonnes conditions dans son véhicule durant la charge électrique après un rendez-vous, gain de temps dans de bonnes conditions. Pas d'essai possible mais pourtant une envie de prendre le volant et de se l'approprier... Rien qu'un tour jusqu'au lac de Côme aurait été un plaisir. Nous

avons pu le voir et le prendre en photo sous toutes ses coutures. Très fonctionnel, clair et ludique, ce prototype devrait rester à l'état de prototype, à notre grand regret....



Pour la ballade au lac de Côme, c'est en Leaf 30 kWh que nous l'avons effectuée. Un plaisir de pouvoir rouler sans avoir le nez sur la consommation. Ce n'était pas notre coup d'essai avec ce modèle (Paris-Nice avec TVE en mai 2016) mais il est clair que les 6 kWh supplémentaires apportent un réel gain de confort. Dans l'attente d'un prochain modèle encore mieux équipé.... Qui pourra rivaliser avec les Zoé, e-Ampera et autres VE à autonomie plus importante....

Anne-Sophie Descamps