



## La Méhari fête ses 50 ans !

samedi 19 mai 2018, par [lpe](#)

Alors que la jeune génération bat le pavé parisien en quête de plus de libertés, Citroën dévoile le 11 mai 1968 au golf de Deauville, un modèle de loisirs avant l'heure : Méhari.

Simple, polyvalent et sans prétention, ce cabriolet atypique aux couleurs pop, construit sur une plateforme de Dyane 6, se distingue par sa carrosserie en plastique ABS teinté dans la masse, imaginé par Roland de La Poype. Ce matériau ingénieux et léger (Méhari n'excède pas 525 kg) prend n'importe quelle forme. Il demeure insensible à la corrosion, ce qui rend Méhari intégralement lavable au jet d'eau et en fait l'alliée idéale des bords de mer.

Autre atout : sa grande modularité avec sa structure découvrable au-dessus de la ceinture de caisse, y compris au niveau du pare-brise qui se replie sur le capot.

Pensée pour se faufiler partout, son châssis haut perché lui confère des qualités de conduite sans précédent.

En 1979, sa version 4X4, permet même de franchir des pentes allant jusqu'à 60%.

Il n'en fallait pas plus pour en faire un véritable succès populaire. Citroën Méhari devient même un phénomène de société au fil des années, grâce notamment à une carrière au cinéma (en premier lieu dans la série "Le Gendarme de Saint-Tropez" avec Louis de Funès). Elle s'illustre aussi à plusieurs reprises sur les raids, notamment le Liège-Dakar-Liège en 1969, le Paris-Kaboul-Paris en 1970 ou encore le Paris-Dakar en 1980.

Citroën Méhari sera produite pendant 19 ans, jusqu'en 1987, à près de 145000 exemplaires.



Les dates clés :

- Le 11 mai 1968, lancement de Méhari au golf de Deauville.
- Octobre 1968, première participation au salon de l'Automobile, Porte de Versailles à Paris.
- En 1969, Méhari fait son entrée dans de nombreux raids, dont le Liège-Dakar-Liège.
- En février 1972, Méhari type armée et gendarmerie fait son apparition.
- Été 1978, premier rôle au cinéma dans la série 'Les Gendarmes' avec Louis de Funès.
- Mai 1979, naissance de la version 4X4 qui part en repérage du Rallye Paris-Dakar.
- En 1980, dix véhicules Méhari font partie de l'assistance du Paris-Dakar.
- En avril 1981, l'armée homologue le modèle Citroën Méhari 4X4, comme véhicule militaire léger tout terrain.
- En 1983, la série limitée 'Azur' voit le jour (700 exemplaires) ainsi que la série 'Plage' destinée à la péninsule ibérique.
- En 1987, la production de Méhari s'arrête après 19 ans d'existence et près de 145000 exemplaires vendus.

- Fin 2015, presque 30 ans plus tard, Citroën dévoile E-MEHARI, digne héritière 100% électrique de la Méhari de 1968.
- Septembre 2017, lancement de l'édition limitée à 61 exemplaires Citroën E-MEHARI 'Styled by Courrèges' en hommage à l'année de création de la Maison de Couture, 1961.
- Janvier 2018, Citroën lance Nouvelle E-MEHARI, qui bénéficie de progrès techniques, d'un nouveau design intérieur et d'une version HARD TOP permettant de transformer le seul cabriolet 4 places électrique en Berline, pour rouler 'fun' toute l'année !
- Mai 2018, 50 ans après Méhari, Citroën présente une Art Car E-MEHARI, œuvre unique, colorée et optimiste, dessinée par Jean-Charles de Castelbajac.
- Du 5 au 8 mai 2018, le Méhari Club de France organise un rassemblement national à Amboise pour les 50 ans de la voiture. 280 voitures et 600 collectionneurs présents.

