



## Des membres du Collectif Pêche Martinik en voyage d'études en Charente-Maritime

mardi 11 juin 2019, par [lpe](#)

Réunis en collectif pour moderniser et développer en Martinique une pêche éco-responsable (COPEM), une délégation de 12 pêcheurs accompagnés du bureau d'étude [Odyssee Développement](#) (filiale du Groupe ELCIMAÏ) et du cabinet d'architecture navale PESCAVEL, est en visite d'étude en Bretagne et Charente-Maritime jusqu'au 16 juin.

Le COPEM est né de la volonté de nombreux pêcheurs martiniquais de se réunir pour porter différents projets d'évolution et modernisation de leur profession, en tenant compte des enjeux de durabilité et d'impact maîtrisé de leurs activités.

Grâce à ce voyage, la délégation nouera des contacts, découvrira des pratiques et techniques adaptables en Martinique, identifiera des innovations à intégrer et mettra en place des liens durables.

Pour peaufiner le projet de **navire de pêche polyvalent et durable** : fournisseurs / constructeurs de matériels, chantiers navals innovants seront rencontrés par la délégation pour faire un benchmark de bonnes pratiques (outils d'aide à la pêche / économies d'énergies / sécurité à bord / solutions environnementales...).

Echanges de bonnes pratiques : 2 marées à bord de navires professionnels sont prévues : les pêcheurs martiniquais embarqueront sur des ligneurs, fileyeurs et caseyeurs polyvalents (navires de 12 m), visiteront des fournisseurs / constructeurs de matériels.

**Renforcement des liens inter-ports, de part et d'autre de l'Atlantique** : visite de halle à marée, de coopératives mises en place par des communautés de pêcheurs artisans qui pratiquent des métiers identiques ou proches des martiniquais.

### A propos d'Odyssee Développement :

Créé en 2000 et basé en France et en Guyane (ouverture en cours d'une agence en Nouvelle-Calédonie), Odyssee Développement est un bureau d'étude indépendant spécialisé dans l'économie maritime. Il propose son expertise à l'international sur des actions de conseils, audit/expertise du secteur maritime, de l'appui technique, ainsi que des actions pédagogiques et de formation. Il a rejoint le Groupe ELCIMAÏ en décembre 2017.

### A propos du Groupe Elcimaï :

Fondé il y a 25 ans par Pascal Denier, le Groupe ELCIMAÏ, dont le siège est en France, est une holding diversifiée et organisée autour de 2 pôles :

- Un pôle immobilier professionnel (conception, réalisation de bâtiments neufs ou opérations de réhabilitation) et conseil environnemental, industriel et logistique.
- Un pôle informatique avec deux métiers (éditeur de progiciels en banque/assurance et entreprise de services numériques) et divers marchés.

La complémentarité de ses offres lui permet de répondre à des projets d'envergure à forts enjeux d'organisation et de productivité, en France comme à l'international.

Le Groupe ELCIMAÏ, qui emploie 380 personnes sur sa vingtaine de sites à travers le territoire national, a réalisé un chiffre d'affaires d'environ 45 millions d'euros en 2018 et devrait atteindre 60 millions d'euros dès cette année.

### **À propos du COPEM :**

Le COPEM, Collectif pour une Pêche Eco-responsable en Martinik, est l'aboutissement en 2019 de la volonté de nombreux pêcheurs martiniquais de se réunir pour porter différents projets d'évolution et modernisation de leur profession, en tenant compte des enjeux de durabilité et impact maîtrisé de leurs activités.

Le développement de coopérations locales, régionales et outre-frontières servira à promouvoir la pêche martiniquaise, dans ses métiers et traditions (conservation du poisson, boucanage, préparation, ...), tout en regardant auprès d'autres communautés de pêcheurs des techniques ou usages intéressants à transposer, parfois en les adaptant, dans les métiers de la mer martiniquais.

Les deux premiers projets programmés pour 2019 par le bureau du COPEM, à savoir :

- Projet n°1 : **Voyage d'étude sur la long-line / construction navale en Bretagne et Charente-Maritime**. Les fondateurs du COPEM sont ainsi très attachés à développer la technique de la long-line et d'étudier l'évolution de la palangre de grande profondeur, en complément des savoir-faire martiniquais.
- Projet n°2 : **Projet collectif de définition d'un navire polyvalent moderne, adapté à la pêche martiniquaise** et pouvant faire l'objet d'une construction en série.

### **À propos de Pescavel :**

Pescavel développe des navires et des solutions techniques pour une meilleure performance des entreprises de pêche.

L'origine de Pescavel remonte à la crise énergétique de 2008. Face au constat du secteur de la pêche durement touché, Jérémie Steyaert décide de concevoir un navire de pêche à propulsion mixte, vélique et thermique. Après des études de faisabilité concluantes et l'intérêt témoigné par les professionnels, la société est créée afin de poursuivre le développement du projet. Aujourd'hui l'activité de Pescavel s'est diversifiée. De l'audit énergétique à la conception de navire, une expertise de la performance du navire est apportée.

Diagnostic énergétique, propulsion mixte, formes de carène, ergonomie des espaces de travail, navire de pêche du futur... Des solutions innovantes pour améliorer les conditions de travail et maîtriser le budget carburant. Pescavel dispose d'une expérience outre-mer, notamment à La Réunion (programme énergie pour les palangriers et conception de navire neuf pour la pêche hauturière).