



La Nouvelle-Aquitaine et l'Occitanie ensemble au salon du Bourget

mercredi 12 juin 2019, par [lpe](#)

[Aerospace Valley](#), pôle de compétitivité dédié à l'aéronautique, l'espace, les drones et systèmes embarqués, constitue le premier bassin d'emplois de la filière en France avec 146 000 salariés. Il s'étend sur les deux régions Nouvelle-Aquitaine et Occitanie. Toutes deux ont décidé de marquer leurs atouts lors du [salon international de l'aéronautique et de l'espace du Bourget \(17 au 23 juin\)](#), au sein d'un espace commun qui devrait présenter le savoir-faire de quelques 140 entreprises.

Pour le président de la Région Nouvelle-Aquitaine, Alain Rousset, *"Pour les prochaines années, la filière aéronautique et spatiale doit relever un ensemble de grands défis : augmentation des livraisons attendues dans un contexte de contraintes sur les prix et d'internationalisation, arrivée de nouveaux acteurs qui redessinent le paysage sur une filière très structurée, enjeux environnementaux, nouvelles attentes des usagers... Depuis plusieurs années, la Région a construit un accompagnement spécifique de la filière pour faire de la Nouvelle-Aquitaine un pôle aéronautique et spatial de référence internationale"*

Le Salon du Bourget est depuis plus d'un siècle le **premier et le plus grand événement au monde consacré à l'industrie aéronautique et spatiale**, avec en 2017 plus de 3 380 exposants venus de 48 pays, 322 000 visiteurs, dont plus de 142 000 visiteurs professionnels. Les exposants et visiteurs étrangers représentent plus de 60% des participants au salon.

Près de 140 entreprises des régions Nouvelle-Aquitaine et Occitanie (dont **68 de Nouvelle-Aquitaine**) exposeront cette année sur un stand collectif de 1 550 m² sous la bannière Aerospace Valley Occitanie & Nouvelle-Aquitaine (**Hall 4 / BC 80**).



Lancement du plan Maryse Bastié 2022 sur le salon

Une première feuille de route 2015-2017 pour la filière ASD - aéronautique spatial défense - avait été réalisée sur le territoire de l'ancienne Aquitaine. Cette feuille de route visait à soutenir la filière en

s'appuyant sur les dispositifs de soutien régionaux. Aujourd'hui, pour soutenir la filière, la Nouvelle-Aquitaine apporte une aide de plus de 25 millions d'euros par an sur ses différents axes d'interventions. Les entreprises de la filière sont présentes sur l'ensemble des dispositifs proposés par la Région : Usine du Futur, Accélérateur, Pass Export, etc.

Pour continuer cette dynamique et répondre aux enjeux de demain (augmentation des livraisons, arrivée de nouveaux acteurs, environnement, internationalisation, etc.), la Région a construit, en concertation avec l'ensemble de l'écosystème régional, la nouvelle feuille de route nommée Plan Maryse Bastié 2022 (en référence à l'esprit pionnier et performant de l'aviatrice limougeaude Maryse Bastié).

L'ambition et les objectifs de ce nouveau plan sont issus d'une concertation de acteurs de la filière ASD avec une réunion de lancement qui a regroupé plus d'une centaine d'acteurs et une plateforme de concertation qui a reçu plus de 200 visites.

L'ambition du plan est de **mettre en place sur le territoire de la Nouvelle-Aquitaine les conditions permettant de réinventer la chaîne de valeur pour une filière ASD décloisonnée, innovante, agile et durable**. Cette ambition se décline autour de 4 chantiers :

- Sur le chantier SUCCES, la Région Nouvelle-Aquitaine s'engage à stimuler la mise en œuvre d'une filière agile et innovante basée sur des relations réinventées, une organisation performante, de nouvelles stratégies et ouverte aux marchés émergents
- Pour le chantier EXCELLENCE, la Région souhaite consolider un positionnement d'excellence sur des thématiques pour anticiper les marchés de demain et travailler à la visibilité des compétences et atouts du territoire à l'échelle nationale, européenne et internationale
- Pour le chantier TALENTS, la Région souhaite anticiper les besoins en compétences des marchés de demain, renforcer l'attractivité et l'ancrage des talents et ouvrir la filière ASD à de nouveaux profils
- Pour le chantier DYNAMISME, la Région s'engage à créer l'écosystème d'innovation attractif et agile et les outils d'innovation ouverte pour proposer les conditions favorables pour créer une filière décloisonnée, innovante, durable et agile.

Pour animer cette nouvelle feuille de route, les structures partenaires : pôle, clusters, agences, etc. vont être largement impliqués.

Ouverture d'un bureau "Aeroteam by Aerospace-Valley" à Rochefort

Egalement lors du salon, est programmée la signature d'un protocole afin de consolider le rapprochement entre le pôle Aerospace Valley et AEROTEAM (Cluster en Poitou-Charentes) avec sous le vocable « Aeroteam by Aerospace-Valley » la création d'un bureau situé à Rochefort pour renforcer le déploiement du pôle sur l'ensemble du territoire de Nouvelle-Aquitaine.

Cette signature doit être réalisée en présence de représentants des Communautés d'agglomération de Rochefort Océan, de La Rochelle, du grand Châtelleraut, du Grand Angoulême, du Grand Poitiers et du Niortais.

Plus : www.aerospace-valley.com

Quelques chiffres de la filière en Nouvelle-Aquitaine :

- 900 établissements industriels
- 70000 emplois
- 6 milliards d'euros de chiffre d'affaires
- 1er campus de formation à la maintenance aéronautique en Europe : Aérocampus Aquitaine
- 2e région d'implantation des forces armées françaises
- 3e région aérospatiale de France

Toutes les informations sur le salon : www.siae.fr