



FLYING WHALES choisit la région Nouvelle-Aquitaine pour implanter sa ligne d'assemblage

mercredi 19 juin 2019, par [lpe](#)

C'est une très belle annonce qui vient d'être faite à la 53e édition du Salon de l'air et de l'espace au Bourget : FLYING WHALES, implantée en banlieue parisienne, a annoncé l'implantation de sa première ligne d'assemblage de LCA60T (dirigeables destinés au transport de charges lourdes) en région Nouvelle-Aquitaine. Déjà actionnaire stratégique de FLYING WHALES, le Conseil régional de Nouvelle-Aquitaine devient un partenaire crucial dans le développement industriel de ce programme aéronautique de grande échelle.

FLYING WHALES va donc installer son usine de production de dirigeables LCA60T en région Nouvelle-Aquitaine. Ce territoire, tourné vers l'industrie et l'innovation, accueillera une usine unique en son genre - design avant-gardiste, dimensions immenses, process d'assemblage révolutionnaire... qui fera naître la première génération de **dirigeables français destinés au transport de charges lourdes**.

Ce grand projet industriel est capital pour le développement de FLYING WHALES ; au-delà, c'est l'ensemble de l'économie française qui profitera de cette dynamique. La création d'une nouvelle filière aéronautique impliquera la création de nombreux postes (de 200 à 300 emplois directs à terme) en région Nouvelle-Aquitaine et développera des formations pour subvenir aux besoins de ce secteur.

Le Conseil régional de Nouvelle-Aquitaine accompagne FLYING WHALES depuis sa première levée de fonds en 2017 (2,6 millions d'euros investis sur décision prise en novembre 2017, sous forme d'actions, aux côtés, notamment d'un partenaire chinois). Alain Rousset, président de la collectivité régionale, avait souhaité montrer son soutien à deux partenaires techniques majeurs de FLYING WHALES implantés sur ce territoire : Epsilon Composite pour la structure (Gaillan-en-Médoc - Gironde) et REEL pour le système de levage de charge (La Rochelle - Charente-Maritime).

« En tant qu'actionnaire de FLYING WHALES et soutien de deux de ses principaux partenaires industriels, la Région Nouvelle-Aquitaine s'est logiquement mobilisée pour proposer un accompagnement global. Je me félicite de la décision de FLYING WHALES d'implanter cette usine unique au monde dans notre territoire. Notre collaboration se poursuit désormais pour permettre à FLYING WHALES de se concentrer sur son cœur de métier » explique Alain Rousset, président du Conseil régional de Nouvelle-Aquitaine.



« L'intérêt pour les développements technologiques et la vision industrielle sont clairement dans l'ADN du Conseil régional. Couplés à un dynamisme exceptionnel de ses équipes, le partenariat est devenu une évidence. Malgré des propositions de grande qualité de la part d'autres régions françaises, la Région Nouvelle-Aquitaine a su monter la meilleure proposition tant sur le plan technique, que social, environnemental ou financier. L'industrie française a un très bel avenir avec des partenaires de ce calibre » indique Sébastien Bougon, président de FLYING WHALES.

A propos :

La Nouvelle-Aquitaine compte sur son territoire de nombreux fleurons de l'industrie aéronautique, spatiale et défense, irriguant un tissu de PME dynamiques et performantes. Co-fondateur du pôle de compétitivité Aerospace Valley, la Région a toujours su accueillir les pilotes du développement industriel sur ses territoires d'excellence et adresser les grands défis de la filière, industriels, environnementaux ou encore humains. Cette excellence est favorisée par le dynamisme et le volontarisme d'une politique régionale offensive en faveur de la croissance industrielle, reposant non seulement sur la recherche et l'innovation, mais aussi sur la diversification et le développement des entreprises pour la création des emplois de demain.

FLYING WHALES est une entreprise française qui, grâce à ses innovations et à la qualité de ses équipes et de son consortium industriel, développe un programme ambitieux et unique au monde : le LCA60T. Le LCA60T est un dirigeable pour le transport de charges lourdes doté d'une capacité d'emport de 60 tonnes. Conçu originellement pour répondre aux besoins de l'Office National des Forêts (ONF) pour l'extraction de bois en zone difficile d'accès, le LCA60T a vocation, grâce à ses capacités uniques de chargement et déchargement en vol stationnaire, à apporter des réponses aux nombreux problèmes de logistique et d'enclavement à travers le monde. Cette solution permettra, à bas coûts, de s'affranchir de toutes contraintes au sol pour le transport de point à point de charges lourdes ou volumineuses avec une faible empreinte environnementale. Enfin, FLYING WHALES développe parallèlement FLYING WHALES Services, la société d'opération des LCA60T.

Plus : <http://flying-whales.com/fr>