



## Saft Bordeaux a fêté ses 70 ans

mercredi 3 juillet 2019, par [lpe](#)

Le site de Bordeaux a été inauguré en 1949. Il accueille l'une des plus grandes usines de Saft, qui en compte quatorze dans le monde, de même que son principal centre de recherche. Bordeaux fabrique des éléments et systèmes batteries destinés aux marchés de l'aviation, du ferroviaire, de l'industrie et du stockage d'énergie renouvelable, et ce dans le monde entier.

Samedi 29 juin, Saft a invité ses collaborateurs et leur famille à fêter le 70e anniversaire de son principal pôle mondial de recherche et de fabrication de batteries situé à Bordeaux, en France.

Avec l'inauguration de son site de Bordeaux en 1949, Saft souhaitait se concentrer sur la fabrication de batteries rechargeables au nickel pour les applications industrielles. La première commande importante de l'usine fut passée en 1953 par l'Aéronavale américaine pour 2 000 batteries aviation Voltabloc. Aujourd'hui, le site exporte 76% de sa production. Il constitue l'une des plus grandes usines de Saft, qui en compte quatorze dans le monde. Avec une superficie de 78 500 mètres carrés, il accueille 700 collaborateurs dont 300 chercheurs et ingénieurs en recherche et développement (R&D). En 2018, Bordeaux a réalisé un chiffre d'affaires de 113 millions d'euros, sur l'ensemble de ses gammes de batteries : nickel-cadmium (Ni-Cd), nickel-métal hydrure (Ni-MH) et lithium-ion (Li-ion).

La cérémonie a été présidée par Serge Llompart, Directeur du site de Bordeaux, et Ghislain Lescuyer, Directeur général de Saft. Parmi les personnalités présentes, figuraient également Nicolas Florian, maire de Bordeaux, Alain Rousset, Président de la Région Nouvelle-Aquitaine et Benoît Simian, Député de la Gironde - Rapporteur du Budget Infrastructures et Transports.

Serge Llompart a déclaré : « *Depuis 70 ans, le renouveau et l'innovation guident en permanence notre site de Bordeaux. Les batteries Ni-Cd restent le pilier du site, tout comme elles l'étaient déjà en 1949. Mais nous avons continuellement perfectionné cette technologie afin de proposer à nos clients des produits toujours plus fiables, avec une plus longue durée de vie et des opérations de maintenance réduites. Et nous poursuivrons sur cette voie d'amélioration tant pour nos technologies que pour notre offre client. En outre, nous sommes fiers d'avoir ouvert la voie à la technologie de pointe qu'est le lithium-ion, et d'être aujourd'hui le principal centre de recherche de Saft* ».

### **La recherche : le fleuron de Saft**

Bordeaux est le centre de recherche de référence chez Saft. En parallèle de ses activités de développement, les missions de la recherche sont d'améliorer aussi bien l'électrochimie et les systèmes des batteries que les processus de production. L'une des évolutions majeures du site a été la mise en place d'un incubateur en 2016. Prévu en renfort de la recherche classique, ce dernier vise à combler l'écart entre la recherche fondamentale et le prototypage proche de la production. L'incubateur compte trois équipes : chimie et optimisation de l'électrochimie ; systèmes, gestion et intégration des batteries ; et mécanique, connecteurs, systèmes de refroidissement et dispositifs de sécurité.

« *Notre histoire est particulièrement importante pour Saft. En 2018, la société a fêté ses 100 ans*

*d'activité. Et aujourd'hui, nous sommes heureux de passer le cap des 70 ans à Bordeaux », a déclaré Ghislain Lescuyer. « Nous avons en permanence le regard tourné vers l'avenir et c'est l'une des clés de notre succès. Cela explique aussi l'importance essentielle que nous accordons à la R&D. Notre dernière initiative en témoigne : nous avons co-créé l'alliance européenne des batteries afin de développer la nouvelle génération de batteries "tout solide", qui seront intrinsèquement plus sûres et plus efficaces que leurs versions précédentes. Aujourd'hui, nos collaborateurs sont une quarantaine à travailler sur ce programme à Bordeaux. »*

## **Une production pour les marchés et clients internationaux**

À Bordeaux, la production est axée sur les éléments et batteries destinés aux clients des secteurs de l'aviation et du ferroviaire. Parmi ces derniers, figurent des équipementiers ferroviaires de premier plan tels qu'Alstom, Bombardier, CAF, Hitachi, Siemens, et CRRC (fabricant chinois de matériel roulant). Dans le secteur de l'aviation, nos clients sont des entreprises telles qu'Airbus, ATR, Comac, Dassault, Embraer et Sukhoi.

Au-delà du transport, les batteries fabriquées à Bordeaux sont très répandues dans les applications industrielles stationnaires.

Pour les clients du secteur des énergies renouvelables, l'une des principales activités est l'intégration d'éléments Li-ion, fabriqués sur d'autres sites de Saft, dans des systèmes de stockage d'énergie conteneurisés à l'échelle du mégawatt.

## **Un avenir numérique**

Jean-Louis Liska, responsable sécurité produits, est l'une des personnes qui a suivi au plus près l'évolution du site de Bordeaux. Après sa prise de fonctions sur le site en 1984, il a occupé divers postes en ingénierie et développement produit. *« Quand je suis arrivé, Bordeaux était pour l'essentiel un site de fabrication où une grande partie des opérations d'assemblage étaient manuelles. Les choses ont beaucoup évolué avec l'avènement de l'automatisation, tandis que les laboratoires de recherche se sont considérablement développés. Ce qui m'enthousiasme le plus concernant l'avenir du site, c'est la vitesse à laquelle nous adoptons la technologie numérique à tous les niveaux. Par exemple, la visualisation 3D et l'impression 3D font désormais partie de notre quotidien. Nous adoptons aussi l'Internet des Objets (IoT) avec la mise en œuvre du contrôle à distance de nos batteries inclut dans nos offres de services. »*

**A propos de Saft :** Saft est le spécialiste des batteries de haute technologie pour l'industrie, de la conception et du développement à la production, et de la personnalisation à la fourniture de services. Depuis maintenant 100 ans, Saft fournit à ses clients des batteries d'une durée de vie toujours plus longue, pour l'alimentation de secours et la propulsion de leurs applications critiques. Notre technologie innovante, sûre et fiable assure une haute performance sur terre, en mer, dans les airs et dans l'espace. Saft fournit l'énergie de l'industrie et des villes intelligentes, tout en assurant des fonctions de secours dans des environnements extrêmes, du cercle polaire jusqu'au désert du Sahara. Saft est une filiale à 100 % de Total.

We energize the world. [www.saftbatteries.com](http://www.saftbatteries.com)