



En montgolfière !

vendredi 20 septembre 2019, par [lpe](#)

Il fait beau, il fait chaud en ce vendredi 2 aout 2019. Heureusement, la température de l'air n'excède pas les 40°C et le décollage va être possible.

Plusieurs milliers de personnes sont au rendez-vous et attendent le spectacle de la coupe d'Europe de montgolfières depuis 2 ans. Les 300 bénévoles ont prêté une attention particulière à la sécurité de tous.

19h, le briefing des pilotes commence. La feuille d'épreuve qui comporte les données générales de l'épreuve (point de décollage, heure autorisée de décollage...) est distribuée aux équipages. Au programme ce soir, 2 épreuves :

- une valse-hésitation : la direction de vol a donné les coordonnées de 2 cibles. A l'intérieur du ballon, les pilotes ont un marqueur (bande de tissu lestée d'un sac de sable d'environ 70 g). Le but étant de lancer le marqueur au plus proche du cœur d'une des 2 cibles.
- une épreuve de coordonnées géographiques : le pilote déclare un point par lequel il pense passer à la direction des vols, (choix de l'altitude, des coordonnées GPS...) et doit passer le plus près possible.

A chaque étape de la compétition, c'est entre 2 et 6 épreuves qui sont proposées aux participants. Les points sont dégressifs, plus l'on est près de l'objectif et plus on marque de points . C'est l'équipage qui a le plus de points cumulés qui remporte la coupe.

Le briefing est terminé. Chaque équipage rejoint son véhicule et déplie sa toile. Les enveloppes des ballons de compétition sont plus petites que celles des ballons de loisirs. 2200m³ pour 25m de hauteur environ. Les montgolfières de compétition ne peuvent transporter que le pilote, le copilote et les charges de gaz contrairement aux ballons de loisirs dans lesquels jusqu'à 15 personnes peuvent prendre place. Chaque équipage, 2 personnes en vol et 2 personnes au sol, est responsable de son matériel. Ce sport vit essentiellement grâce au sponsoring. Un ballon c'est minimum 50000€, 120 kg de toile, 80 kg de nacelle, 100kg de gaz propane par vol, et un 4x4 avec remorque pour transporter le tout. L'équipe au sol suit, en voiture, le ballon qui se déplace au rythme du vent parfois 15 km/h parfois plus de 90km/h. La communication est établie par talkies-walkies. **Pour s'élever, la toile doit être chauffée à 70°C de plus que l'air ambiant sans dépasser les 110°C.** Chaque toile supporte en moyenne 300 heures de vol.

Pour organiser cette semaine de coupe d'Europe, il a fallu **réunir près de 400000€** et créer des partenariats avec les différentes mairies et des entreprises locales. Le but est de promouvoir un sport mais aussi de faire découvrir le potentiel économique charentais d'une façon originale. Pour ce faire, des vols fiesta sont organisés en marge de la compétition. 18 ballons décollent 2 fois par jour de différents lieux répartis en Charente et Charente-Maritime. Les amateurs sont invités à participer à la mise en place du matériel. Un vol dure en moyenne 1h, permet de parcourir 15 km et de s'élever à 2000m d'altitude. Bien qu'en matière de chiffres, tout est aléatoire et se modifie au gré du vent. Après l'atterrissage qui peut être sportif, les novices sont invités à découvrir la région en groupes à travers, par exemple, une visite de chais cognaçais.

Pour clôturer ses 5 cinq jours de coupe d'Europe, une grande manifestation aérienne était organisée le dimanche après-midi à Mainfonds où l'armée de l'air, des parachutistes, hélicoptères et autres rafales se

sont succédés dans un défilé aérien incitant à l'émerveillement.

Retrouvez le palmarès de l'événement et réservez votre baptême en montgolfière toute l'année en contactant le Foyer Rural Mainfonds-Aubeville au 05-45-64-18-98 - www.mainfonds.com

Karine LAIRAIN

