# Alain Rousset pour une régionalisation de la santé et de l'éducation

lundi 11 mai 2020, par lpe

Jeudi dernier, le président de Région, Alain Rousset, tenait une visio-conférence sur les dispositions régionales relatives au déconfinement, essentiellement dans les transports. En introduction, il a tenu à souligner un certain nombre de points importants.

"*Il faut saluer l'exceptionnelle mobilisation des territoires depuis mars ainsi que celle de ceux que l'on pourrait appeler les "premiers de corvée" : intervenants à domicile, caissières de supermarchés, étudiants en médecine… L'Etat, alerté depuis 2004-2005, n'a pas su se préparer à cette crise. Quelle que soit sa bonne volonté, ça oblige le gouvernement à avoir des paroles contradictoires. Dans tous les pays d'Europe, la santé et l'éducation sont régionalisées… la Nouvelle-Aquitaine y est prête ! Elle a joué le rôle de "grand frère" auprès des collectivités locales et poursuit ces actions, notamment dans la commande et la production locale d'équipements de protection.*"

Revenant sur les dispositifs mis en place, le président s'est déclaré "*favorable au port du masque obligatoire dès la sortie du domicile*" et a fustigé les fonctionnaires d'Etat qui, n'étant pas sur le terrain, sont déconnectés de la réalité : "*On nous pond une circulaire en 63 pages sur le nettoyage des loquets de portes ! C'est un système colonial ! Je réclame une relation de confiance entre l'Etat et les décideurs locaux.*"

## "Le monde d'après, c'est la reconquête industrielle et technologique"

Dans les prochaines semaines, les prochains mois, la Région va impulser une réflexion, avec des industriels locaux, pour relocaliser certaines productions. "*Le monde d'après, c'est la reconquête industrielle et technologique*" rappelait Alain Rousset avant de poursuivre "*Il nous faut voir ce qui est risqué, ce qui est faisable, c'est pourquoi nous avons mis en place des groupes de travail avec des industriels locaux par exemple pour étudier la fabrication dans la région des éléments de base constituant nos médicaments, ou celle de composants électroniques - aujourd'hui, 80% de ces composants viennent de Chine - !*
*Il nous faut aussi accompagner les entreprises vers une diversification de leurs activités afin de réduire leur fragilité. On peut imaginer que le savoir-faire en matière d'aéronautique par exemple ne soit pas très éloigné de celui du ferroviaire… les possibilités sont nombreuses.*"

"*La formation, notamment à distance, devra être revue pour répondre aux besoins des entreprises, il nous faudra contribuer au rééquipement des agriculteurs pour qu'ils puissent sortir des pesticides, mettre au point des solutions de réutilisation des eaux grises… les axes de travail sont multiples.*
*En septembre, il faudra s'attacher à un suivi particulier des jeunes, ceux qui sont néo-diplômés, ceux qui poursuivent leur cursus, avec un accent particulier sur l'orientation et la remise à niveau après des mois sans enseignement.*"

## "La SNCF doit se préparer à un saut qualitatif important en matière de propreté"

Après avoir annoncé la gratuité pour les abonnés sur les mois d'avril et mai, le président de Région a laissé la parole à Hervé Lefèvre, directeur régional de SNCF Voyageurs Nouvelle-Aquitaine. Celui-ci a fait un état des lieux de la reprise progressive des liaisons en TER sur le territoire en soulignant que "*la SNCF doit se préparer à un saut qualitatif important en matière de propreté*." La priorité étant donnée à une utilisation domicile-travail des transports publics, la reprise va être proportionnelle. Les détails sont à consulter sur le site de la Région et sur la plateforme dédiée.
Un courrier a été adressé à la Préfète de Région, Fabienne Buccio, lui demandant de mobiliser les forces de l'ordre pour faire respecter, sur certaines lignes de TER, les mesures de distanciation et de port des masques.
Renaud Lagrave, vice-président en charge des transports, a quant à lui évoqué le travail réalisé sur chaque ligne de transport scolaire avec les opérateurs locaux "*une véritable dentelle, circuit par circuit, pour assurer cette reprise partielle des cours jusqu'aux vacances d'été.*"

CR